

ICS 43.080
T 47



中华人民共和国国家标准

GB/T 31466—2015

GB/T 31466—2015

电动汽车高压系统电压等级

Voltage ratings of electric vehicles high voltage electricity system

中华人民共和国
国家标准
电动汽车高压系统电压等级
GB/T 31466—2015

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)
网址 www.spc.net.cn
总编室:(010)68533533 发行中心:(010)51780238
读者服务部:(010)68523946
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

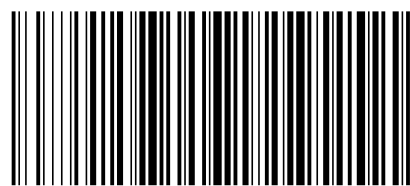
*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 8 千字
2015年4月第一版 2015年4月第一次印刷

*

书号: 155066·1-51109 定价 14.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68510107



GB/T 31466—2015

2015-05-15 发布

2015-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

但不限于：动力电池系统和/或高压配电系统(高压继电器、熔断器、电阻器、主开关等)、电机及其控制器系统、电动压缩机总成、DC/DC 变换器、车载充电机(如果配置)和 PTC 加热器等。

3.7

电压等级 voltage ratings

在高压系统中使用的标称电压值系列。

4 电动汽车高压系统电压等级要求

4.1 电动汽车高压系统中动力电池系统和/或高压配电系统(高压继电器、熔断器、电阻器、主开关等)、电机及其控制器系统、电动压缩机总成、DC/DC 变换器、车载充电机(如果配置)和 PTC 加热器等的直流电压等级详见表 1。

表 1

高压系统直流电压等级					
144 V	288 V	317 V	346 V	400 V	576 V
注：由于电动车技术进步、整车布置空间方面的因素，在具体应用时，可采用偏离该电压等级的其他的电压。					

4.2 超级电容电动汽车高压系统电压等级可以参考本标准。

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：东风汽车集团股份有限公司技术中心、中国汽车技术研究中心、襄樊达安汽车检测中心。

本标准主要起草人：李峥、吴杰余、刘爽、罗建武、刘晓康、邓远发、张尚娇、张英男、倪新宇。